

Ref. nr.	Fase	Individueel	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
0	Inschrijffase	Nee	Documenten	Technisch bestek (Bijlage 3)	De tabbladen G1 Kwalitatieve Criteria en Prijsinvulformulier zijn aangepast en een nieuwe versie van Bijlage 3 is bij deze Nota van inlichtingen toegevoegd.	In de betreffende formulieren zijn toegevoegd: Naam rechtsgeldige vertegenwoordiger Inschrijver, Functie, Handtekening rechtsgeldige vertegenwoordiger inschrijver , Plaats en datum. Deze moeten bij Inschrijving door de Inschrijver te worden ingevuld.
1	Inschrijffase	Nee	Contract	Ingangsdatum overeenkomst	Kan de ingangsdatum van de overeenkomst naar april 2022 verschoven worden? In de planning staat aangegeven dat de streefdatum voor het ingaan van de overeenkomst 1 november 2021 is. Doordat de maand november ook het begin is van het winterseizoen, is er dus weinig tijd is om het bestaande wintermateriaal goed in te kunnen schatten en te testen, om zo te kunnen voorkomen dat de opdrachtgever problemen ondervindt bij de start van het seizoen. Alleen de huidige leverancier is in staat om hier aan te kunnen voldoen, omdat deze precies weet wat de staat van de machines is. Graag zouden wij dan ook de overeenkomstdatum voor het onderhoud willen verschuiven naar het einde van het seizoen. Zodat wij gedurende de zomermaanden een goede inventarisatie, reparaties en onderhoud kunnen uitvoeren. Wij willen u erop wijzen dat dit in zekere zin een discriminatoire eis is die maar door één marktpartij kan worden ingewilligd. Vanuit het kader van een gelijk speelveld voor leveranciers wordt met deze eis voorbij gegaan aan het gelijkheidsprincipe.	Voor het inschatten van het bestaande winterdienstmateriaal zijn alle inschrijvers in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan de schouw op 31 augustus 2021. Er is door opdrachtgever bewust voor gekozen om het contract in te laten gaan na het zomeronderhoud en de vlootschouw, zodat het materieel in optimale conditie is. Gedurende de eerste maanden van het winterseizoen zijn ook relatief weinig storingen te verwachten aangezien er normaliter weinig strooiacties zijn. Maar om de aannemer van de opdracht de gelegenheid te geven zich te bekwamen in de strooivloot, zal de ingangsdatum worden verschoven naar 1 december 2021.
2	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Snelheid aanhangers (E-1.3/4/5.04)	U vermeldt een rijsnelheid van 50 km/h voor aanhangers in zogenaamde langzaam verkeer uitvoering. Deze snelheid is afwijkend van de in de markt gebruikelijke 40 km/h en wijkt af van de aanhangstrooiers die tijdens de schouw beoordeeld zijn. Door de hogere snelheid van 50 km/h is een additionele investering voor een ABS systeem op het onderstel benodigd en dient de aanhanger jaarlijks APK gekeurd te worden. Wenst u inderdaad 50 km/h uur of dienen de langzaam verkeer aanhangers in de afwijkende 50 km/h of in de gebruikelijke 40 km/h uitvoering in de lijn met de huidige aanhangers geleverd te worden?	Het is toegestaan de langzaamverkeer aanhangers te leveren geschikt voor een minimale snelheid van 40 km/h. De eisen worden aangepast en luiden als volgt: - E-1.3/4/5.04 De aanhangwagenstrooier wordt geleverd in een zogenaamde langzaam verkeer uitvoering (tot 40 km/h).
3	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Breedte aanhangers (E-1.3/4/5.06)	U vermeldt een breedte van 1600 mm. voor aanhangers. Dit is een ongebruikelijke smalle breedte en ook afwijkend van de maatvoering van uw huidige aanhangers die tijdens de schouw bekeken zijn. Mag een marge van 100 mm. op deze maat in acht worden genomen, waarbij de te leveren aanhangers worden geleverd met een gelijke breedte als de machines waarmee u nu de gladheidsbestrijding uitvoert?	Dit is akkoord. De eisen worden aangepast en luiden als volgt: - E-1.3/4/5.06. De aanhangwagenstrooier is uitgevoerd met maximaal één as en heeft een maximale breedte van 1.700 mm. - E-1.3/4/5.08. De aanhangwagenstrooier is uitgevoerd met twee assen en heeft een maximale breedte van 1.700 mm.
4	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Niveau servicemonteurs (PvE onderdeel 6)	Uit de schouw blijkt dat u over een gedifferentieerde vloot met machines beschikt. Dient de inschrijver die reparaties en onderhoud op deze machines gaat uitvoeren hiervoor opgeleid te zijn door de fabrikant van deze machines en zelf te beschikken over uitleesapparatuur en specifiek gereedschap? Zo niet, op welke wijze dienen de inschrijvers aan te tonen dat zij capabel zijn om aan uw materieel service te verlenen met ingang van winter 2021/2022?	Eisen dat de inschrijver opgeleid is door de fabrikant van de machines en dient te beschikken over uitleesapparatuur raakt het gelijkheidsbeginnel. Deze eis is derhalve niet opgenomen. De inschrijvers dienen aan te tonen dat zij capabel zijn door het overleggen van referentieprojecten zoals beschreven in paragraaf 4.4.1 van het beschrijvend document.
5	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Onderdelengarantie door derde leveranciers (KG-02)	Op welke wijze dient de inschrijver deze garantie bij de inschrijving te onderbouwen? Volstaat een "belofte" van een inschrijver die zelf niet daadwerkelijk rechtstreeks over 95% van de onderdelen kan beschikken? Of dient onderbouwd te worden op welke wijze de inschrijver gegarandeerd binnen 1 dag over de merk-specifieke onderdelen van uw specifieke machines kan beschikken?	Het nakomen van de kwalitatieve criteria is onderdeel van het contractbeheer en zal gedurende de overeenkomst periodiek getoetst worden door opdrachtgever.
6	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Boete (KG-02)	Kunt u de vermelde boete van € 250,-- per dag met een maximum van € 5.000,-- per jaar verduidelijken? Heeft dit maximum betrekking op één machine of is dit de maximale boete over uw gehele vloot?	Het maximum heeft betrekking op de gehele vloot.
7	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Boete (KG-01)	Kunt u de vermelde boete van € 250,-- per dag met een maximum van € 5.000,-- per jaar verduidelijken? Heeft dit maximum betrekking op één machine of is dit de maximale boete over uw gehele vloot?	Het maximum heeft betrekking op de gehele vloot.
8	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Onderhoud bestaand materieel	Begrijpen wij goed dat er geen eisen gesteld worden aan de inzetbaarheidspercentage van het materieel, de tijd dat een reparatie duurt en het aantal monteurs die voor de uitvoering van het contract aan maar liefst 125 machines beschikbaar zijn in de regio? Zo ja, op welke wijze borgt u inzetbaar materieel in geval van parallelle c.q. cumulatieve storingen?	De aannemer van de opdracht moet voldoen aan de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten. Dat is voldoende om invulling te geven aan de opdracht. Voor alle type strooimaterieel is reserve materieel voor handen, waarmee het inzetbaarheidspercentage en reparatietijd minder spoedeisend is.
9	Inschrijffase	Nee	Uitvoering	Onderhoud op meerdere locaties (E-1.6.02 +32)	Uw vraag: U vermeldt dat het onderhoud op locaties van opdrachtgever en de aannemers dient plaats te vinden. Kunt u garanderen dat dit nooit meer dan 20 verschillende adressen betreft?	Nee, dit kunnen we niet garanderen. Op basis van het verleden zijn naar verwachting 20 verschillende stallingslocaties actief. Het is pas na de vlootschouw duidelijk welk materieel op de werf gestald zal zijn en welk bij de aannemer.
10	Inschrijffase	Nee	Proces	Formulier competenties (Bijlage 2)	Kunt u bijlage 2 Ervaring Inschrijver ook in invulbaar Word format beschikbaar stellen?	Dit is akkoord. Bijlage 2 is tegelijk met de nota van inlichtingen als Word versie gepubliceerd.